**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ОРЛОВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

­­­­­­­­­­­­­­­от 15.03.2018 № 63-П

г. Орлов

**О введении временных ограничений движения транспортных**
**средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Орловского городского поселения в весенний период 2018 года**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании постановления Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования Орловского городского поселения Орловского район Кировской области (далее- автомобильных дорог общего пользования) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванных их переувлажнением, администрация Орловского городского поселения Орловского район Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

####  1. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования Орловское городское поселение Орловского района Кировской области, в период весенней распутицы ввести с 16 апреля по 15 мая 2018 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам (далее — временное ограничение движения) с разрешенной максимальной массой транспортных средств свыше 5 тонн.

####  2. Утвердить разрешённую максимальную массу транспортного средства не более 5,0 тонн в 2018 году

####  3. Утвердить размеры возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, за проезд по автомобильным дорогам на территории Орловского городского поселения Орловского района Кировской области в период временного ограничения движения из расчета разрешённой максимальной массы транспортного средства более 5,0 тонн. Приложение №1

 4**.** Отделу по вопросам жизнеобеспечения администрации Орловского городского поселения (Популькину С.Н.) в период временного ограничения движения выдавать разрешения на основании письменного заявления юридическим и физическим лицам на проезд транспортных средств. Срок рассмотрения заявления – в течение трех рабочих дней.

 5. Плата за возмещения вреда автомобильным дорогам местного значения при выдаче пропусков оплачиваются в доход городского бюджета по следующим реквизитам: УФК по Кировской области г.Киров (Администрация Орловского городского поселения) отделение Киров г.Киров БИК банка 043304001, ИНН 4336002994, КПП 433601001, код дохода 98011637040130000140, ОКТМО 33645101, расчетный счет № 40101810900000010001

 6. Временное ограничение движения не распространяется:

— на международные перевозки грузов, оформленные международной транспортной накладной CМR;

— на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

— на перевозки пищевых продуктов (продукты в натуральном или переработанном виде, употребляемые человеком в пищу (в том числе продукты детского и диетического питания), бутилированная питьевая вода, алкогольная продукция (в том числе пиво), безалкогольные напитки, а также продовольственное сырье, пищевые добавки и биологически активные добавки, животных, кормов, и кормовых добавок для животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, органических и минеральных удобрений, почты и почтовых грузов;

— на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

— на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования;

— на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

 7. Рекомендовать руководителям предприятий и организаций, физическим лицам в срок до 15.04.2018 обеспечить завоз на весенний период необходимого количества сырья, материалов, оборудования.

 8. Рекомендовать подрядной организации ООО «Альтаир» (Иутинская Т.В.), осуществляющей содержание автомобильных дорог в соответствии с условиями муниципального контракта № 11 от 09.02.2018**,** по согласованию с ОГИБДД МО МВД России «Юрьянский» (Окатьев А.В.) и уполномоченным органом установить на автомобильных дорогах дорожные знаки и знаки дополнительной информации, регламентирующие организацию движения транспортных средств при превышении разрешённой максимальной массы транспортного средства.

9. Рекомендовать ОП «Орловское» МО МВД ОГИБДД России «Юрьянский» (Пупов Д.В.) организовать контроль за ограничением движения транспорта в соответствии с действующим законодательством, принятием мер административной ответственности к нарушителям Правил дорожного движения и виновным в повреждении дорог и дорожных сооружений за неисполнение настоящего постановления.

####  10. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене Орловского городского поселения и на официальном сайте Орловского района.

####  11. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации

Орловского городского поселения Д.Д. Колеватов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением администрации

Орловского городского поселения от от 15.03.2018 № 63-П

**Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами,**

**осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении**

**таких транспортных средств по автомобильным дорогам**

**общего пользования местного значения Орловского городского поселения Орловского района от превышения допустимой массы транспортного средства**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  N  п/п  | Превышение предельно допустимой массы транспортного средства(тонн)  | Размер вреда (рублей на 100 км)  |
|  1.  | До 10  |  6143  |
|  2.  | Свыше 10 до 20  |  7025  |
|  3.  | Свыше 20 до 30  |  7906  |
|  4.  | Свыше 30 до 40  |  8788  |
|  5.  | Свыше 40 до 50  |  9669  |
|  6.  | Свыше 50 до 60  |  10551  |
|  7.  | Свыше 60  | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов согласно Постановления Правительства РФ от 16.11.2009 № 934.  |

Примечание. При определении размера вреда согласно таблице для дорог местного значения следует умножать значение размера вреда на коэффициент K, значения которого – 0,464 для Приволжского Федерального округа.

Средний пробег за 1 день по муниципальным дорогам принимается 50 км.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Методика расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов**

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров () определяется по формуле:

,

где:

 - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, равен – 0,94;

 - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, равен – 0,353;

c - постоянный коэффициент, равный - 7365;

d - постоянный коэффициент, равный – 123,4;

 - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_