



**АДМИНИСТРАЦИЯ ОРЛОВСКОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.06.2023г

№ 340 -П

г. Орлов

О внесении изменений в постановление администрации Орловского района от 15.12.2016 г. № 660

Администрация Орловского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Орловского района от 15.12.2016 г. № 660 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Орловского района Кировской области на 2017-2026 годы», следующие изменения:

1.1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Орловского района Кировской области на 2017-2026 годы» в новой редакции согласно приложению.

2. Князеву И.А., управляющему делами администрации Орловского района, опубликовать постановление в Информационном бюллетене органов местного самоуправления муниципального образования Орловский муниципальный район Кировской области.

3. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

Глава администрации
Орловского района

А.В. Аботуров



УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Орловского района Кировской
области
от 20.06.2023 № 340 -П

Муниципальная программа
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ОРЛОВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ
ОБЛАСТИ НА 2017-2026 ГОДЫ»

г. Орлов

**Муниципальная программа
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОРЛОВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА
2017-2026 ГОДЫ»**

Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Орловского района Кировской области на 2017-2026 годы» (далее - муниципальная программа)

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Орловского района Кировской области на 2017-2026 годы»
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Устав муниципального образования Орловский район Кировской области;
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Администрация Орловского района Кировской области 612270 Кировская область, г. Орлов, ул.Ст. Халтурина, д.18.
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление по вопросам жизнеобеспечения, архитектуры и градостроительства администрации Орловского района Кировской области
Соисполнители муниципальной программы	Отдел по имуществу и земельным ресурсам администрации Орловского района
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Не предусмотрены
Цель муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сохранение и улучшение качества существующих автомобильных дорог района, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям.
Задачи муниципальной программы	- Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; - Сохранение протяженности соответствующих нормативным

	<p>требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Повышение безопасности дорожного движения;
Целевые показатели программы	<ul style="list-style-type: none"> - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов; - Ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения района; - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Сокращение количества ДТП;
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Орловского района; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Орловского района; - разработка проектной документации по ремонту мостов; - ремонту мостов; - экспертиза проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Орловского района; - предоставление субсидий предприятиям пассажирского транспорта
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2017-2026 годы, реализация программы не предусматривает разделение на этапы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет: 614124,34557 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Субсидии из областного бюджета – 556125,30759 тыс. рублей - Средства местного бюджета – 157879,74538 тыс. рублей. <p>В том числе по годам:</p> <p>2017 год: средства областного бюджета – 24 841,443 тыс.руб., средства местного бюджета – 2864,30081 тыс.руб., всего – 27705,74381 тыс.руб.;</p> <p>2018 год: средства областного бюджета – 18593,0 тыс.руб., средства местного бюджета – 3524,115 тыс.руб.; всего – 22117,1115 тыс.руб.</p> <p>2019 год: средства областного бюджета – 30159,25459 тыс.руб., средства местного бюджета – 4011,28448 тыс.руб., всего – 34170,53907 тыс.руб.;</p> <p>2020 год: средства областного бюджета – 43426,3 тыс. руб., средства местного бюджета – 8283,09тыс. руб., всего – 51709,39 тыс. руб.</p> <p>2021 год: средства областного бюджета –30412,9 тыс. руб.,</p>

	<p>средства местного бюджета – 4618,951 тыс. руб., всего – 35049,59031 тыс. руб.</p> <p>2022 год: средства областного бюджета 103231,1 тыс. руб., средства местного бюджета – 5816,02 тыс. руб., всего – 109047,12тыс. руб.</p> <p>2023 год: средства областного бюджета – 143441,9 тыс. руб. средства местного бюджета – 18714,01 тыс. руб., всего –162155,91 тыс. руб.</p> <p>2024 год: средства областного бюджета – 120122,86тыс.руб., средства местного бюджета – 104837,85874тыс. руб., всего – 124959,56 тыс.руб.</p> <p>2025 год: средства областного бюджета – 31421,0 тыс.руб., средства местного бюджета – 1760,0 тыс.руб., всего – 33181,0 тыс.руб.</p> <p>2026 год: средства областного бюджета – 21596 тыс.руб., средства местного бюджета – 3085,0 тыс.руб., всего – 24681,0 тыс.руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты муниципальной программы</p>	<p>За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 209,1 км ежегодно; - осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов общей протяженностью 33,055 км с 2017 по 2026 год; - осуществить ремонт 4 мостов на автодорогах района с 2017 года по 2026 год; - снизить долю протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 60 % с 2017 по 2026 год; - сократить количество ДТП до 0.

Раздел 1.

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Муниципальная программа разработана в целях реализации постановления администрации Орловского района Кировской области от 21.08.2013 № 551 «Об утверждении перечня муниципальных программ Орловского района Кировской области».

В соответствии со статьёй 15 п. 5, 6. Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального района отнесены:

- п.5 Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них;
- п.6. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Автомобильные дороги - один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы Орловского района Кировской области, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности региона. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития региона.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Орловский район составляет 209,1 км., в том числе 143,5 км. в а/бетонном покрытии, 5,2 км в щебеночном покрытии, 2,0 ж/бетонная колея, и 58,4 км. грунтовые дороги, 7 ж/бетонных мостов, 143 водо-пропускные трубы, 778 шт. дорожных знаков и указателей и 29 автобусных павильонов.

Между тем, состояние дорожной сети района не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных

сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Основными проблемами в данной сфере являются:

1. недостатки эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений (мостов, трубопереездов);
2. недостаток финансовых средств автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с требованиями стандартов и правил;
3. существующие автопавильоны не соответствуют нормативным требованиям.

В районе транспортным обслуживанием населения занимается МУП «Орловское автотранспортное предприятие». Предприятие имеет в наличии 13 автобусов, из них 11 имеют 100% износ, 4 грузовых автомашины, срок эксплуатации которых составляет более 15 лет. Для бесперебойного транспортного обслуживания населения района необходимо как минимум по автобусу ежегодно обновлять, для этого необходима областная программа, с нашей долей финансирования не менее 30%.

Проблема аварийности на автотранспорте на территории Орловского района Кировской области в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;
- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;
- нарастающей диспропорцией между количеством автомобилей и состоянием автомобильных дорог;
- Увеличение интенсивности дорожного движения по федеральной трассе «Вятка».

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, а также рост количества ДТП. Сложившаяся критическая ситуация в сфере безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма);
- значительной долей людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- ухудшением условий дорожного движения в городе и населенных пунктах района;
- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, индивидуальными предпринимателями.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государственных органов управления, предприятий, общественных организаций и населения области, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов управления, и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Раздел 2.

Основные цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.

Целями муниципальной программы является:

Развитие транспортной инфраструктуры, сохранение и улучшение качества существующих автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения за счет ремонта автомобильных дорог.

Повышение безопасности дорожного движения;

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее - Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее - Кировстат), статистической отчетностью по форме N 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов».

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» по формуле:

$D=N/L \times 100\%$, где:

D - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)

N - протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км

L – общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

- Сокращение количество ДТП.

Значение показателя определяется в соответствии со сведениями ГИБДД МО МВД России «Юрьянский» «О состоянии аварийности в Орловском районе»;

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 33,055 км с 2017 по 2026 год;

сохранить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 209,1 км;

сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 69 % с 2017 до 2026 год; Приложение №1 Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы.

Срок реализации муниципальной программы рассчитан на 10 лет (на период с 2017 по 2026 годы). Выделение муниципальной программы на этапы не предусматривается.

Административный регламент по осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в Орловском районе Кировской области, утвержденный постановлением администрации Орловского района Кировской области от 25.01.2018 г. № 38-П.

Раздел 3.

Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Орловского района Кировской области» направлена на реализацию мероприятий:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- предоставление субсидий предприятиям пассажирского транспорта: на финансовое оздоровление (предупреждение банкротства) муниципальных унитарных предприятий, на возмещение затрат по перевозке пассажиров, на поддержку перевозчиков,
- обновление автобусного парка;

Раздел 4.

Основные меры регулирования в сфере реализации муниципальной программы.

Основные меры правового регулирования в сфере реализации настоящей муниципальной программы приведены в приложении №2.

Раздел 5.
Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет областного и местного бюджета.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2017 - 2026 годах составит 614124,34557 тыс. рублей, в том числе:

- Субсидии из областного бюджета – 556125,30759 тыс. Рублей
- Средства местного бюджета – 157879,74538 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет средств местного бюджета, устанавливается решениями Думы Орловского района Кировской области.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета приведены в приложении №3.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении №4.

Объёмы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования муниципальной программы (тыс.руб.)

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2017-2026 годах			
	Всего	В том числе по годам		
		2017	2018	2019-2026
Муниципальная программа - всего	614124,34557	27705,74381	22117,1115	564301,49026
В том числе:				
Капитальные вложения	-	-	-	-
Прочие расходы	614124,34557	27705,74381	22117,1115	564301,49026

Раздел 6.

Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Орловского городского поселения
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий муниципальной программы за счет средств районного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования;
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

Раздел 7.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет производиться ежегодно, что позволит проанализировать ход выполнения муниципальной программы и выбрать правильное управленческое решение.

Оценка степени достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений по каждому показателю эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период по формуле

$$P = \frac{\text{SUM } P_i}{n}, \text{ где:}$$

P - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

P_i - степень достижения i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (%);

n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы P_i рассчитывается по следующим формулам:

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений или имеющих постоянное значение:

$$P_i = P_{i\phi} / P_{i\text{пл}} \times 100\%,$$

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$P_i = P_{i\text{пл}} / P_{i\phi} \times 100\%, \text{ где:}$$

$P_{i\phi}$ - фактическое значение показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);

$P_{i\text{пл}}$ - плановое значение показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения).

Оценка сравнения фактических сроков реализации мероприятий муниципальной программы с запланированными осуществляется по формуле:

$$M = M_{\phi} / M_{\text{пл}} \times 100\%, \text{ где:}$$

M - оценка выполнения мероприятий муниципальной программы (%);

M_{ϕ} - количество мероприятий муниципальной программы, выполненных в срок за отчетный период, на основе ежегодных отчетов об исполнении плана реализации муниципальной программы (единиц);

$M_{\text{пл}}$ - количество мероприятий муниципальной программы, запланированных к выполнению в отчетном периоде в плане реализации муниципальной программы (единиц).

Если мероприятие, включенное в план реализации муниципальной программы, является переходящим, оценка его выполнения осуществляется по окончании срока его реализации, указанного в плане реализации муниципальной программы.

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, осуществляется путем сопоставления фактических и плановых объемов

финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:

$$F = F_{\phi} / F_{\text{пл}}, \text{ где:}$$

F - оценка финансирования муниципальной программы в целом (доли единицы с двумя знаками после запятой);

F_{ϕ} - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий муниципальной программы (средства областного бюджета - в соответствии с законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период) (тыс. рублей);

$F_{\text{пл}}$ - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программой (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится по формуле:

$$E = (P + M) \times F, \text{ где:}$$

E - оценка эффективности реализации муниципальной программы (%);

P - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

M - оценка выполнения мероприятий муниципальной программы (%);

F - коэффициент финансирования муниципальной программы в целом (доли единицы с двумя знаками после запятой).

Если значение показателя E равно 80% и выше, уровень эффективности реализации муниципальной программы оценивается как высокий.

Если значение показателя E выше 50%, но ниже 80%, то уровень эффективности реализации муниципальной программы оценивается как удовлетворительный.

Если значение показателя E ниже 50%, то уровень эффективности реализации муниципальной программы оценивается как неудовлетворительный.

Результаты оценки учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы в целом.

Исполнители муниципальных программ ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в отдел экономического развития администрации Орловского района информацию о социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы, финансировании и выполнении основных мероприятий муниципальной программы.

Ежегодно, в срок до первого марта, следующего за отчетным, ответственным исполнителем готовится годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы, согласованный с заместителем главы администрации муниципального образования, курирующим работу ответственного исполнителя муниципальной программы, в отдел социально-экономического развития администрации муниципального образования.

Приложение №1
к муниципальной программе

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя эффективности/единица измерения показателя	Годы реализации программы									
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Орловского района Кировской области»										
1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,5	1,59	0,64 8	3,63 8 Фак3 ,268	0,2 Факт т 0,22	6,79 9	9,40 7	9,18 4	0,5	0,6
1.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	209, 1	209, 1	209, 1	209, 1	209, 1	209, 1	209, 1	209, 1	209, 1	209, 1
1.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	81,9	79	77	75	74	73	68	62	61	60

**СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Вид правового акта (дата, №)	Основные положения правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия правового акта
1	Постановление администрации Орловского района №361-П от 29.05.2018 г.	Порядок информационного обеспечения пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения	Администрация Орловского района	По необходимости
2	Постановление администрации Орловского района №38-П от 25.01.2018 г.	Порядок осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения	Администрация Орловского района	По необходимости
3	Постановление администрации Орловского района №130-П от 04.03.2016 г.	Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета	Администрация Орловского района	По необходимости
4	Постановление администрации Орловского района №129-П от 04.03.2016 г.	Стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения	Администрация Орловского района	По необходимости
5	Постановление администрации Орловского района №68-П от 08.02.2018 г.	Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Орловский муниципальный район, их участков и сооружений на них с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог	Администрация Орловского района	По необходимости

Приложение 3

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета Орловского района

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Расходы (тыс. рублей)										
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Итого
1	Муниципальная программа	«Развитие транспортной инфраструктуры»	2864,30081	3524,1115	4011,28448	8283,09	4984,07119	5816,02	18714,01	104837,85874	1760,0	3085,0	157879,74672
1.1	Отдельное мероприятие	Содержание дорог общего пользования местного значения в границах поселения	2402,32226	1548,4257	1917,6611	978,84179	1021,810	1126,3	1167,0	1209,2	1154,0	975,0	13500,56085
1.2	Отдельное мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	99,01062	567,28718	250,2958	1436,254	1,486	0,00	12388,06	102578,76	125,0	2000,	120931,0676
1.3	Отдельное мероприятие	Ремонт мостов, разработка проектной документации., проверка ПСД. строительный контроль .ПОДД	320,05648	320,0			528,689	148,570	12293,7				13611,01548
1.4	Отдельное мероприятие	Оплата по исполнению соглашений отчетного финансового года	5,07107	10,69862		78,48620		47,01	82,2				223,46589
1.5	Отдельное мероприятие	Ремонт автомобильной дороги «Щенники-Степановщина-Коробовщина»							14,16				14,16
1.6	Отдельное мероприятие	Ремонт автомобильной дороги Калиничи-Чудиново-Коробовщина							80,2	100,10126			180,30126
1.5	Отдельное мероприятие	Устранение дефор. и повреждений а/б покрытия на а/д «Щенники-Степановщина-Коробовщина»						1952,44					1952,44
1.6	Отдельное мероприятие	Предоставление субсидии бюджету Орловского городского поселения		888,7	1400,0	1000,0	1000,0	1000,0	1100				6388,7

1.7	Отдельное мероприятие	Иные межбюджетные трансферты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Орлов							1100				1100
1.8	Отдельное мероприятие	Устройство тротуар на автомобильной дороге» Вятка-АЗС						300,0	561,0				861,00
1.9	Отдельное мероприятие	Субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Орловский муниципальный район Кировской области на возмещение части недополученных доходов в связи с обслуживанием малоинтенсивных маршрутов и маршрутов с низким пассажиропотоком					600,0	1228,1	1781,1 1	1200,0			4809,21
2.0	Отдельное мероприятие	Субсидия на обеспечение мер по поддержке юр. лиц и ин, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа авт. транс.						13,6					13,6

Приложение 4

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет всех источников финансирования

Наименование муниципальной программы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)										
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Итого
«Развитие транспортной инфраструктуры»	ВСЕГО, в том числе	27705,74381	22117,1115	34170,53907	51709,39	24396,97119	109047,12	162155,91	124959,56	33181,0	24681,0	614124,34557
	Областной бюджет	24841,443	18593,0	30038,80459	43426,3	19412,9	103231,1	143441,9	120122,86	31421,0	21596,0	556125,30759
	Мун. бюджет	2864,30081	3524,1115	4011,28448	8283,09	4984,07119	5816,02	18714,01	104837,85874	1760,0	3085,0	157879,74538
	Протяженность, км	0,5	1,59	0,648	3,638 (3,268)	0,22	6,799	9,407	9,184	0,5	0,6	33,086

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВСЕГО, в том числе	18885,61626	13983,5517	19353,1981	19392,98979	20434,678	22524,727	15099,70	24183,20	23076,0	19571,0	195551,07285
	Областной бюджет	16483,294	12434,726	17435,537	18423,340	19412,900	21398,427	14344,715	22974,0	21922,0	18596,0	182531,9470
	Мун. бюджет	2402,32226	1548,4257	1917,6611	969,64979	1021,810	1126,34	754,985	1209,200	1154,0	975,0	13018,73385
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (дополнительное)	ВСЕГО, в том числе				181,852			8239,3				8421,152
	Областной бюджет				172,660			7827,285				7999,945
	Мун. бюджет				9,192			412,015				421,207
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВСЕГО, в том числе	1907,71662	6725,56118	4121,7588	20915,404	1486,	79599,0	132097,66	102577,60126	2500,0	5000,0	356930,70186
	Областной бюджет	1808,706	6158,274	3871,463	19479,15812	0,0	79599,0	119709,6	100000	2375,0	3000,0	336001,20112
	Мун. бюджет	99,01062	567,28718	250,2958	1436,254	1486,4	0,0	12388,06	102578,76	125,0	2000,0	120931,0676
	Протяженность, км	0,5	1,59	0,648	3,2618	0,22	6,799	9,407	9,184	0,5	0,6	25,5028
Ремонт моста через реку Якимица на км 20+410 авт.дороги Щики-Степановщина-Коровщина в Орловском районе	Всего, в том числе							44921,2				44921,2
	Областной бюджет							32627,5				32627,5
	Мун.бюджет							12293,7				12293,7
Ремонт автомобильной дороги «Орлов-полигон ТБО» на участке, км 0+000 – км 3+400	ВСЕГО, в том числе				23218,55							23218,55
	Областной бюджет				23218,55							23218,55
	Мун. бюджет				0,0							0,0
	Протяженность, км				3,03							3,030
Ремонт автомобильной дороги «Щенники-Степановщина-Коровщина»	ВСЕГО, в том числе	1907,71662			1436,254			7096,26			5000,0	15440,23062
	Областной бюджет	1808,706						7082,1			3000,0	11890,806
	Мун. бюджет	99,01062			1436,254			14,16			2000,0	3549,42462
	Протяженность,	0,5			0,238			0,524			0,6	1,862

	км											
Ямочный ремонт	Всего, в том числе				338,5663							338,56633
	Мун. бюджет				338,5663							338,56633
Выполнение работ по расчистке существующей дренажной канавы	Всего, в том числе				28,8							28,8
	Мун. бюджет				28,8							28,8
Выполнение работ по уборке сухостоя, обрезке веток для обеспечения видимости	Всего, в том числе				32,4							32,4
	Мун. бюджет				32,4							32,4
Ликвидация выбоин на а/д "Калининчи-Чудиново-Коробовщина" на участке км 15+000 - км 24+100	Всего, в том числе					169,291						169,291
	Мун. бюджет					169,291						169,291
Ремонт автомобильной дороги «Шубины-Тохтино»	ВСЕГО, в том числе	2263,35836	1502,57760									3765,93596
	Областной бюджет	2150,190	1427,443									3577,633
	Мун. бюджет	113,16836	75,13460									188,30296
Ремонт автомобильной дороги «Орлов-п.Ц.У.Плодосовхоза»	ВСЕГО, в том числе								2500,0			2500,0
	Областной бюджет								2375,0			2375,0
	Мун. бюджет								125,0			125,0
	Протяженность, км								0,5			0,5
Ремонт автомобильной дороги «Поляки-Русаново-Кленовица»	ВСЕГО, в том числе						47799		2477,5			50276,5
	Областной бюджет						47799		0			47799
	Мун. бюджет						0,0		2477,5			2477,5
	Протяженность, км						3,939		0,2			4,139
Ремонт автомобильной дороги «Калини-	ВСЕГО, в том числе	4462,20282	2619,1812				31800	80080,2	100100,10126			219061,68528

чи-Чудиново-Коробовщина»	Областной бюджет		4008,084	2444,02			31800	80000,0	100000			218252,104
	Мун. бюджет		454,11882	175,1612			0,0	80,2	100,101 26			809,58128
	Протяженность, км		1,16	0,425			2,86	8,882	8,984			22,311
Ремонт автомобильной дороги «Кузнецы-Даниловка-Мамаевщина»	ВСЕГО, в том числе					1486,2 9302						1486,29302
	Областной бюджет											
	Мун. бюджет					1486,2						1486,2
	Протяженность, км.					0,22						0,22
Ремонт мостов, разработка проектной документации по ремонту мостов	ВСЕГО, в том числе	320,05648	320,0									62080,05648
	Областной бюджет	0,0	0,0									57790,0
	Мун. бюджет	320,05648	320,0									4290,05648
Устранение деформации и повреждений автомобильной дороги Щенники-Степановщина-Коробовщина	Всего, в том числе						1952,4					1952,4
	Областной бюджет						0,0					0,0
	Местный бюджет						1952,4					1952,4
Устройство тротуар на автомобильной дороге» Вятка-АЗС.	ВСЕГО, в том числе						300,0	561,00				861,0
	Обл.бюджет						0,0	0,00				0,0
	Мун. бюджет						300,0	561,00				861,0
Устранение деформаций и повреждений а/б покрытия Шубины-Тохтино	Всего, в том числе							353,640				353,640
	Мун. бюджет							353,640				353,640
Экспертиза, строительный контроль, приобретение карт марш	Мун. бюджет	37,84038	189,0	443,32758	827,530	383,35 71	148,57	0,00	0,00	0,00	0,00	2029,62506
Изготовление ПСД на освещение а/дороги	Мун. бюджет					36,811						36,811
Ликвидация промоины на автомобильном мо-	ВСЕГО, в том числе					124,21 48						124,2148

сту через р. Якимица	Мун. бюджет					124,21 48						124,2148
Корректировка сметной документации по объекту ремонта моста через реку Якимица на участке 20+410	Всего, в том числе							100,00				100,00
	Мун. бюджет							100,00				100,00
Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД)	ВСЕГО, в том числе					162,38 729		55,00				217,38729
	Областной бюджет					0,0						0,0
	Мун. бюджет					162,38 729		55,00				217,38729
Оплата за выполненные работы в отчетном финансовом году	ВСЕГО, в том числе	6554,51407	213,94062	437,25459	1569,779 20		940,1 83	1642,5				11358,17148
	Областной бюджет	6549,443	203,242	437,25459	1491,293		893,1 73	1560,3				11134,70559
	Мун. бюджет	5,07107	10,69862		78,48620		47,01	82,2				223,46589
Предоставление субсидии бюджету Орловскому городскому поселению	ВСЕГО, в том числе		888,7	9815,0	1000,0	1000,0 0	1000,0 0	1100,0				14803,7
	Мун. бюджет		888,7	1400,0	1000,0	1000,0 0		1100,0				5388,7
Иные межбюджетные трансферты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Орлов	Всего, в том числе							1100,0				1100,0
	Обл.б.											
	Мун.б.							1100,0				1100,0
Наружное освещение в полосе отвода автодороги г. Орлова – п.Ц.У.Плодосовхоза	Всего, в том числе							20,0				20,0
	Мун. бюджет							20,0				20,0
Предоставление места на опорах воздушных линий электропередач	Всего, в том числе							6,0				6,0
	Мун. бюджет							6,0				6,0
ИМБТ бюд. Орловского гор. пос. на ремонт дорог в г. Орлове	Областной бюд.					11000,0						11000
Субсидия на финансовое	Всего, В том числе					600,00	1228,1	1781,1	1200,00			4809,2

обеспечение затрат юр. лицам и ип, осуществляющим перевозку пассажиров авт. тр. на внутримун. маршрутах	Муниц. бюджет					600,00	1228,1	1781,1	1200,00			4809,2
Субсидия на обеспечение мер по поддержке юр. лиц и ип, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа авт. транс.	Всего, в том числе						1354,1					1354,1
	Обл. бюджет						1340,5					1340,5
	Мун. бюджет						13,6					13,6
Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа авт. транс. по регулируемым тарифам по мун.маршрутам	Всего, в том числе							0,01				0,01
	Мун.бюджет							0,01				0,01